**2020.02.03美國運輸部部長 與 國際睡眠科學與科技協會(ISSTA)專家 會議**

**時間：**2020.02.03(週一)下午1:30-15:30

**地點：**美國運輸部 林肯會議室

**與會者：**

美國運輸部：

1. 趙小蘭部長
2. 政策事務次長Joel Szabat
3. 研究與技術部次長Diana Furchtgott-Roth
4. 國家運輸系統研究和技術中心副主任Stephen Popkin
5. 聯邦航空局工程研究心理學家Thomas E. Nesthus博士
6. 國家公路交通安全管理局行為安全研究室主任Rory Austin
7. 聯邦鐵路局人為因素處處長Starr Kidda博士
8. 聯邦機動車輛安全局研究分析師Theresa Hallquist
9. 聯邦航空航太管理局醫學辦公室外科醫師Michael Berry博士
10. 運輸部戰略計劃總監Tim Wang先生

**國際睡眠科學與科技協會(ISSTA)：**

1. ISSTA德國總會理事長江秉穎教授
2. ISSTA德國總會秘書長Ofer Jacobowitz教授
3. 美國耳鼻喉頭頸外科醫學會副理事長兼CEO, Jim Denneny教授
4. 約翰霍普金斯大學 Naresh M Punjabi 教授
5. 約翰霍普金斯大學Michael Smith教授
6. 史丹佛大學Robson Capasso 教授
7. 馬里蘭大學Emerson Wickwire教授
8. 美國Inspire Medical Systems公司 研究與臨床事務副總裁, Quan Ni 博士
9. 台灣交通大學電機工程學系 冀泰石 教授

**會議主題：減少疲勞改善交通安全**

由國際睡眠科學與科技協會(ISSTA, [www.isstasleep.org](http://www.isstasleep.org) )德國總會暨台灣分會理事長，同時也是創新醫療與健康科技研發中心(IMHTC, [www.imhtc.co.uk](http://www.imhtc.co.uk) )共同創辦人與執行長的江秉穎醫師及ISSTA秘書長Ofer Jacobowitz教授領軍，於美東時間2月3日下午與美國運輸部長趙小蘭女士探討睡眠科技與駕駛安全的會議順利結束。ISSTA方的與會人員除了江秉穎理事長與 Ofer Jacobowitz秘書長之外，還包含了美國耳鼻喉頭頸外科醫學會副理事長兼CEO, Jim Denneny教授、約翰霍普金斯大學睡眠醫學與胸腔急重症科Naresh M Punjabi 教授及精神科與行為科學Michael Smith教授、史丹佛大學睡眠外科主任Robson Capasso教授、馬里蘭大學失眠專案主席Emerson Wickwire教授、美國Inspire Medical Systems公司研究與臨床副總裁Quan Ni博士、台灣交通大學電機工程學系冀泰石教授，並由江秉穎理事長與Jim Denneny副會長分別代表ISSTA與AAO-HNS針對睡眠科技在交通安全, 未來發展趨勢以及相關政策形成發表“Potential Mechanisms for Continuous Dialogue on Sleep and Transportation Safety”和“How Can the Sleep Community Collaborate with the DOT to Improve Public Safety”等兩個專題演說，並提供建言。

運輸部方面，趙部長、政策事務次長Joel Szabat、研究與技術部次長Diana Furchtgott-Roth等三位運輸部最高領導人均全程參與，並安排國家運輸系統研究和技術中心副主任Stephen Popkin、聯邦航空局工程研究心理學家Thomas E. Nesthus博士、國家公路交通安全管理局行為安全研究室主任Rory Austin、聯邦鐵路局人為因素處處長Starr Kidda博士、聯邦機動車輛安全局研究分析師Theresa Hallquist、聯邦航空航太管理局醫學辦公室外科醫師Michael Berry博士等6位官員以“Mitigating Fatigue to Improve Traffic Safety”為題發表歷年研究成果以及後續規劃。研究成果報告包含“U.S. DOT Activities Regarding Operator Fatigue”、“Federal Aviation Administration Fatigue Research”、“National Highway Traffic Safety Administration Fatigue Research”、“Federal Railroad Administration”及“Commercial Motor Vehicle Driver Fatigue Research”等議題。運輸部戰略計劃總監Tim Wang，及其所屬包含聯邦航空、鐵路、高速以及機動車輛安全管理部門主管與官員均參與了此次的會議。

會後趙部長非常認可此次會議討論的內容以及代表的重大意義，並基於睡眠也會影響勞工在工作場域的安全以及輪班工作者的健康，趙部長規劃協助ISSTA連繫美國勞動部，預計於今年6月11日與勞動部官員進行相關會議．另外也將支持及參與ISSTA於6月12日在費城舉行的睡眠與運輸安全聯盟(Sleep & Transportation Safety Consortium, STSC)成立時舉行之論壇．此次ISSTA預計邀請美國運輸部(Department of Transportation)、美國勞動部(Department of Labor)、美國耳鼻喉頭頸外科醫學會(American Academy of Otolaryngology Head and Neck Surgery) 、美國睡眠醫學會(American Academy of Sleep Medicine) 及其他相關機構組織專家一同參與，以求博採眾議，廣納雅言之效，並獲取各方支持。在此之前，有鑑於ISSTA台灣分會在台灣科技部支持之下成立的睡眠科技產學聯盟(STC, [www.sleeptechconsortium.org](http://www.sleeptechconsortium.org) )的經驗，ISSTA台灣分會將提出有關STSC的任務、願景、目標和行動計畫，以便於美國交通部及勞動部進行審核，並取得更好的進展, 使STSC有更多的機會受到全球各界的認可。